

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 16190

11 juni

2015

VERKEERSBESLUIT

Gemeente Duiven

15int00989, 9 april 2015

Onderwerp: *tijdelijke afsluitingen van delen van de Rijksweg en Burgemeester Dorth tot Me d lerstraat in verband met (herinrichtings)werkzaamheden*

Burgemeester en wethouders van Duiven,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVW 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van de verkeerstekens C1, C2 en C3 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Gelderland-Midden;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

- delen van de Rijksweg en Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat tijdelijk af te sluiten in de periode van 13 april 2015 tot en met 12 juni 2015 in verband met het uitvoeren van herinrichtingswerkzaamheden;
- aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen in te stellen om zodoende gedurende de werkzaamheden de verkeersveiligheid en bereikbaarheid ter plaatse te waarborgen;

Overwegende dat:

- de gemeente in 2013 plannen heeft gepresenteerd om het traject Rijksweg - Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat – Eltesenstraat in te richten tot 30 km/uur gebied en het kruispunt Rijksweg – Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat te reconstrueren tot rotonde;
- deze beoogde herinrichtingen volgen uit het Duivens verkeers- en vervoerplan (DVVP);
- bovengenoemde weggedeelten in het DVVP voor wat betreft de gewenste toekomstige situatie namelijk zijn gecategoriseerd als erftoegangswegen binnen de bebouwde kom, waarop het verblijven centraal staat en conform landelijke richtlijnen een maximumsnelheid van 30 km/uur van kracht moet zijn, mits de wegen juist zijn ingericht;
- een inrichting als erftoegangsweg voor de betreffende (delen van) wegen wenselijk wordt geacht, omdat de huidige functie als gebiedsontsluitingsweg (hierop geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur en vlotte doorstroming van het verkeer is belangrijk) te zwaar wordt geacht gezien het huidige gebruik van de wegen en de situatie ter plaatse;
- het ter verbetering van de verkeersveiligheid voorts wenselijk wordt geacht om het kruispunt Rijksweg – Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat – Oude Tolstraat, thans vormgegeven als voorrangskruispunt, te reconstrueren tot rotonde;
- het besluit tot deze herinrichting van het kruispunt mede is gebaseerd op het feit dat uit landelijke ervaringen is gebleken dat de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer verbetert op het moment dat een rotonde wordt aangelegd;



- een rotonde derhalve een bewezen maatregel is als het gaat om het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming ter plaatse;
- een rotonde bovendien een duurzame oplossing is aangezien deze relatief weinig onderhoud nodig heeft;
- het college in 2014 heeft besloten om voorlopig uitvoering te geven aan delen van de herinrichting, te weten:
  1) de reconstructie van het kruispunt Rijksweg – Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat tot rotonde;
  2) herinrichting tot erftoegangsweg van het gedeelte van de Rijksweg tussen Oude Tolstraat en het pand Rijksweg huisnummer 38;
  3) herinrichting tot erftoegangsweg van het gedeelte van de Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat tussen de Rijksweg en Thuvinestraat;

- hierbij vanuit het credo “werk met werk maken” vanuit efficiencyoogpunt wordt meegelift met rioolwerkzaamheden die gaan plaatsvinden;
- de uitvoering van bovengenoemde (herinrichtings)werkzaamheden gefaseerd, in 2 fasen, gaan plaatsvinden in de periode vanaf 13 april 2015 tot en met 12 juni 2015;
- tijdens **fase 1 (13 april 2015 – circa 26 mei 2015)** wordt gewerkt aan de onder punt 1) genoemde reconstructie van het kruispunt en de herinrichting van het onder punt 3) genoemde gedeelte van de Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat;
- tijdens **fase 2(circa 26 mei 2015 – 12 juni 2015)** wordt gewerkt aan de herinrichting van het onder punt 2) genoemde gedeelte van de Rijksweg;
- het ter realisatie van de (herinrichtings)werkzaamheden noodzakelijk is om gedurende beide fasen werkterreinen te creëren op delen van de Rijksweg en Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat;
- het hierbij wenselijk wordt geacht dat de impact van de werkzaamheden op de lokale bereikbaarheid en verkeersveiligheid gedurende beide fasen zo beperkt mogelijk blijft;
- in dat verband gedurende beide fasen een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen wordt ingesteld waarmee de overlast voor het verkeer en de omgeving zo veel als mogelijk tot een minimum wordt beperkt, zoals hieronder per fase wordt toegelicht:

  Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens fase 1
- in het kader van fase 1 van de werkzaamheden een werkterrein wordt ingericht op het gedeelte van de Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat gelegen tussen de Thuvinestraat en de Rijksweg alsook op het gedeelte van de Rijksweg gelegen tussen de De Steeg en de Oude Tolstraat;
- de betreffende weggedeelten in verband hiermee fysiek worden afgesloten door middel van het plaatsen van bouwhekken en aanvullend hierop in beide rijrichtingen gesloten worden verklaard middels het plaatsen van bebording op de hekken;
- een aandachtspunt in deze wordt gevormd door het feit dat de bovengenoemde afsluiting van de Rijksweg tot gevolg zou hebben dat woningen aan de noordzijde van het afgesloten deel van de Rijksweg niet meer te bereiken zouden zijn;
- ter waarborging van de bereikbaarheid van deze woningen dan ook een tijdelijke bypass wordt aangelegd aan de noordzijde van het werkterrein;
- deze bypass middels geleidebakens wordt aangegeven en over het vrijliggende fietspad naast de Rijksweg komt te lopen;
- dit laatste betekent dat de bypass in kwestie slechts een beperkte breedte heeft en derhalve ongeschikt is om verkeer in twee rijrichtingen af te wikkelen;
- ter waarborging van de verkeersveiligheid op de bypass in kwestie dan ook een eenrichtingsregime wordt ingesteld, zodanig dat deze enkel in de rijrichting van west naar oost gebruikt kan worden;
- verkeer van oost naar west via bovengenoemde bypass in verband met het eenrichtingsregime derhalve niet mogelijk is;
- het gelet op de bovengenoemde verkeersmaatregelen dan ook wenselijk wordt geacht om gedurende de werkzaamheden een lokale omleidingsroute voor zowel fietsers als het overige gemotoriseerd verkeer in te stellen;
- deze omleidingsroutes in beide rijrichtingen te gebruiken zijn en daarmee, naast het waarborgen van de lokale bereikbaarheid, mede tot doel hebben om te voorkomen dat doorgaand verkeer zichzelf klemrijdt ter hoogte van de fysieke afsluitingen, met alle mogelijke gevolgen voor de verkeersveiligheid ter plaatse;
- de lokale omleidingsroute voor fietsers gedurende fase 1 bestaat uit de route: Rijksweg – De Uyterling – De Bongerd - Van Schaikstraat – Van Houtstraat – Thuvinestraat - Halsstraat – Rijksweg (en vice versa);
- de lokale omleidingsroute voor gemotoriseerd verkeer gedurende fase 1 bestaat uit de route: Rijksweg – Kastanjelaan – Dennenlaan – Thuvinestraat – Van Houtstraat - Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat – Van Goyenstraat – Rijksweg (en vice versa);
- in aanvulling op bovengenoemde twee lokale omleidingsroutes gedurende fase 1 ook een omleidingsroute wordt ingesteld aan de randen van Duiven, om doorgaand verkeer komende van het omliggende hoofdwegennet via de N810 om te kunnen leiden, waarmee op voorhand kan worden voorkomen dat dit verkeer het lokale wegennetwerk gaat belasten;

- deze omleidingsroute vanaf de rotonde Rijksweg – Vergerlaan via de N810 naar het kruispunt Rijksweg – Westsingel loopt (en vice versa);

Tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens fase 2

- in het kader van fase 2 van de werkzaamheden een werkterrein wordt ingericht op het gedeelte van de Rijksweg gelegen tussen de Oude Tolstraat en het punt ongeveer 50 meter ten oosten van het kruispunt met De Uyterling;
- het betreffende weggedeelte in verband hiermee fysiek wordt afgesloten door middel van het plaatsen van bouwhekken en aanvullend hierop in beide rijrichtingen gesloten wordt verklaard middels het plaatsen van bebording op de hekken;
- in verband met deze afsluiting een lokale omleidingsroute voor zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer wordt ingesteld waarmee het verkeer om de afsluiting wordt geleid;
- de lokale omleidingsroute voor zowel fietsers als gemotoriseerd verkeer gedurende fase 2 van de werkzaamheden bestaat uit de route: Rijksweg – Kastanjelaan – Dennenlaan – Thuvinestraat – Van Houtstraat – Van Schaikstraat - Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat – Rijksweg (en vice versa);
- in aanvulling hierop ook de reeds in fase 1 ingestelde omleidingsroute aan de randen van Duiven, via de N810, van kracht blijft;
- het tot slot wenselijk wordt geacht dat bestuurders gedurende beide fasen van de werkzaamheden met gepaste snelheid rijden wanneer zij in de nabijheid van de werkterreinen zijn;
- in dat verband ter hoogte van de werkterreinen een snelheidsregime van 30 km/uur wordt ingesteld, waarbij middels bebording kenbaar wordt gemaakt dat dit te maken heeft met de werkzaamheden die ter plaatse worden uitgevoerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen en om door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Duiven;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

Belangenafweging

Bij herinrichtingswerkzaamheden, zoals in dat geval gaan plaatsvinden aan de Rijksweg en Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat, is het onvermijdelijk dat gedurende een bepaalde periode hinder ontstaat voor het verkeer. De tijdelijke afsluitingen van wegvakken en de aanvullende verkeersmaatregelen die in dit verkeersbesluit zijn omschreven hebben tot doel om deze hinder zoveel als mogelijk te beperken, met inachtneming van de lokale bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer. Verwacht wordt dat dit doel met de beoogde maatregelen wordt behaald, zodat de (tijdelijke) nadelige gevolgen voor belanghebbenden minimaal zijn.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregel(en) overleg gevoerd met de politie Duiven, waarbij deze een positief advies heeft afgegeven.

Besluiten

1. door het plaatsen van bouwhekken met daarop borden model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 gemonteerd, de hieronder genoemde weggedeelten fysiek af te sluiten en in beide richtingen gesloten te verklaren voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in verband met herinrichtingswerkzaamheden die ter plaatse uitgevoerd gaan worden:
   a. Rijksweg, gedeelte tussen De Steeg en de Oude Tolstraat;
   b. Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat, tussen Thuvinestraat en Rijksweg;
   c. Rijksweg, gedeelte tussen de Oude Tolstraat en het punt ongeveer 50 meter ten oosten van het kruispunt met De Uyterling;

1. een eenrichtingsregime in te stellen op de bypass die tijdens de werkzaamheden in fase 1 ten noorden van de afgesloten Rijksweg komt te liggen, ter hoogte van de onder punt 1a van dit besluit genoemde afsluiting, door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990;



2. de afsluiting van de onder punt 1a en 1b van dit besluit genoemde weggedeelten alsmede het onder punt 2 genoemde eenrichtingsregime enkel van kracht te laten zijn gedurende fase 1 van de herinrichtingswerkzaamheden, zijnde de periode van 13 april 2015 tot circa 26 mei 2015;
3. de afsluiting van het onder punt 1c van dit besluit genoemde weggedeelte enkel van kracht te laten zijn gedurende fase 2 van de herinrichtingswerkzaamheden, zijnde de periode van circa 26 mei 2015 tot en met 12 juni 2015;
4. een snelheidsregime van 30 km/uur in te stellen op de Rijksweg en Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat, ter hoogte van de onder punt 1 van dit besluit genoemde afgesloten weggedeelten, door het plaatsen van borden model A1 (30) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. het onder punt 5 van dit besluit genoemde snelheidsregime zowel tijdens fase 1 als fase 2 van de werkzaamheden van kracht te laten zijn, zijnde de periode van 13 april 2015 tot en met 12 juni 2015;
6. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen als opgeheven en dit verkeersbesluit als ingetrokken te beschouwen op het moment dat de herinrichtingswerkzaamheden aan de Rijksweg en Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat op 12 juni 2015 zijn afgerond;
7. de tijdelijke verkeersborden en tijdelijke fysieke afsluitingen te plaatsen / aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen met kenmerk STN01, STN02 en STN03 van 24 maart 2015;

de secretaris, de burgemeester,

Dhr. C.J. Papjes Dhr. drs. H.B.I. de Lange

14 april 2015

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. J. Wagemakers via 0316-279 345.

Bezwaar
Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Duiven, Postbus 6, 6920 AA Duiven. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a) naam en adres;
b) de dagtekening;
c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht: “Verkeersbesluit standplaats frietkraam Loostraat te Loo”
d) de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht om, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar gericht is mee te zenden met uw bezwaarschrift.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen
Bebordingsplannen tijdelijke verkeerssituaties.